

Rheinstahl-Henschel
Aktiengesellschaft
Kassel

TYP F 201 S 2, S 2 A

Gruppe **15**

Henschel

1900/2000



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 230 PS bei 2150 U/min

Auflage­last: 11,8—13 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Rheinstahl Henschel 6 R 1315-23
Einspritzverfahren	} Diesel direkt in Kolbenmitte
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	86 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	230 PS bei 2150 U/min
Hubraumleistung	19,25 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,08 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,75 m/s
Verdichtungsverhältnis	17:1
Kurbelverhältnis	3,6
Lage im Fahrzeug	vorn stehend
Aufhängung	3 Punkt, in Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser, durch Dehnstoffthermostat geregelt
Gewicht	815 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	155 g/PS _h bei 1300 U/min
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	130 mm
Kolbenhub	150 mm
Gesamthubraum	11943 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Spezialdichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	370 l
Kraftstofffilter	Duo-Filter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstromfilter u. Nebenstromzentrifuge
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	40 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/821 LS80
Einspritzdüse	Bosch DLL A 150 S 386
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	21° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	keine

Laufbuchsen	trocken/austauschbar
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	verschiedene Hersteller
Kolbenwerkstoff	übereutektische Aluminium-Silicium-Legierung
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifg.
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt 270 mm Mittenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Dreistoff)
Kurbelwelle	geschmiedet (7 Gleitlager, Dreistofflager, 12 Gegen­gewichte, Holset Schwin­gungs­dämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Bohrung im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	3/Einlaß: 2, Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	12° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	12° nach OT
Ventilspiel (warm)	Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,4 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt

Glühkerze-Heizleistung	—
Anlasser	Bosch KB (R) 24 V 6 PS
Anlasser-Ausführung	Schubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 1:15,27$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch K1 14 V 35 A 20
Lichtmaschine-Spannung	14 V
Lichtmaschine-Leistung	490 W
Ladebeginn bei	385 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen (Abmessungen des Keilriemens) 1x9,5x750 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Schmalkeilriemen (Abmessung des Keilriemens) 2x12,5x1600
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 1:2,6$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 110 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 420 KR
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 6-80
 Schaltgetriebe-Art Allklauengertriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen 6,7/3,86/2,34/1,44/1,0/0,73/1/6,45
 Geräuscharme Gänge 2. bis 6. Gang
 Schnellgang-Anordnung 6. Gang im Getriebe
 Schalthebel-Anordnung neben dem Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 10 l
 Kraftübertragungselemente geteilte Gelenkwellen
 Treibende Räder Hinterräder (S 2 A 2. Lenkachse und Hinterräder)
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe beim S-2 eine beim S-2 A zwei Ausgleichsperren
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder/Stirnräder
 Übersetzung in den Achsen S-2 6,55/S-2A 6,71 wahlw. 7,38
 Schubübertragung durch Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 6
 Anzahl der Reifen 1. LA 2/2. LA 2/HA 4
 Reifengröße 11.00-20
 Felgenart Schrägschulterfelgen
 Felgenreöße, vorn/hinten 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachsen
 Federung, vorn Blatthalbfedern längs/progressiv wirkend
 Federung, hinten Blatthalbfedern längs/progressiv wirkend

Stoßdämpfer Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°34'
 Spreizung 3°26'
 Vorspur 0-1,5, 0+2 mm
 Nachlauf 2°30'
 Art der Lenkung ZF Kugelmutter/Hydrolenkung
 Lenkübersetzung 22,7
 Größter Radeinschlag 40°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbereich-ø 14,8 m

Bremsen

Bremsanlage Henschel-Westinghouse
 Wirkungsw. d. Betriebsbremse 2-Kreis-Druckluftbremse (Fußbremse)
 Wirks. Gesamtbremsfläche 5175 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremstrommel-/Scheiben-ø 440 mm

Wirkungsw. d. Hilfsbremse Stopfix mech. auf die Hinterachse beim S-2A auf die Hinterachse und mit Druckluftunterstützung auf die 2. Lenkachse wirkend
 Motorbremse Drosselklappe in der Auspuffleitung

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	F 201 S-2		F 201 S-2A	
	oSKv	mSKv	oSKv	mSKv
Radstand	2300	1310	2300	1310
Spurweite, 1. Lenkachse	1958		1958	
Spurweite, 2. Lenkachse	1958		1958	
Spurweite, Hinterachse	1785		1785	
Bodenfreiheit	330		330	
Fahrgestellgew. m. Haus	6875	7000	6950	7075

	F 201 S-2		F 201 S-2A	
	oSKv	mSKv	oSKv	mSKv
Fahrgestelltragfähigkeit	12700	(13700)	12625	(13625)
Achslast aus Fahrgest.-Gew.				
mit Haus, 1. Lenkachse	4025	4100	3775	3850
2. Lenkachse	725	750	1425	1450
Hinterachse	2125	2150	1750	1775
Rahmenausführung	Leiterrahmen/Längs- u. Quertträger vernietet			
Schmiersystem	Einzelschmierung			
Sattel-Anhängerbremisanschluß	vorhanden			

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zul. Achslast, 1. Lenkachse	kg 4650	4650	4650	4650
	(5200)	(5200)	(5200)	(5200)
Zul. Achslast, 2. Lenkachse	kg 4650	4650	5200	5200
	(5200)	(5200)	(5200)	(5200)
Zul. Achslast, Hinterachse	kg 10000	10000	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 19000	19000	19000	19000
	(20000)	(20000)	(20000)	(20000)
Leergewicht	7000	7125	7075	7200
Sattellast	kg 12000	11875	11925	11800
	(13000)	(12875)	(12925)	(12800)
Sattelzug-Gesamtgewicht	kg 38000		38000	

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit . km/h 88 | 86 wahlw. 78

Maße

Länge über alles	mm 6010	6010
Breite über alles	mm 2490	2490
Höhe über alles	mm 2750 2865	2755 2870
Überhang, vorn	mm 1400	1400
Überhang, hinten	mm 1000	1000
Kleinster Wendekreis-ø	m 15,5	15,5

Zubehör

Scheinwerfer 45/40 W, Ovalscheinwerfer im Stoßfänger
 Ablenden durch Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich/ Tachograph

(...) Klammerwerte gelten für 20000 kg Gesamtgewicht

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030